



Manuel d'installation

Système à 4 capteurs

Modèle : GS4000

Lisez attentivement ce document avant l'installation. Une installation incorrecte annulera la garantie du fabricant.

- Respectez tous les règlements et toutes les directives applicables.
- Suivez toutes les instructions, informations et consignes de sécurité afin de prévenir les blessures aux personnes et les dommages matériels.
- Global Sensor Systems Inc. ne garantit la sécurité, la fiabilité et le rendement de ses produits et systèmes que si l'ensemble des renseignements de la présente publication est respecté.
- Respectez tous les règlements en matière de prévention des accidents de l'entreprise concernée ainsi que les règlements régionaux et nationaux.
- Seuls des techniciens formés et qualifiés doivent effectuer des travaux sur le véhicule.

Table des matières

À propos	1
Inclus dans votre trousse	2
Installation du faisceau de 75 pieds	4
Schéma de câblage	6
Installation de la valve de frein	7
Schéma de la valve de frein	9
Installation du boîtier de commande	10
Installation de la boîte de jonction	11
Prévention de l'infiltration d'eau au joint de la boîte de jonction	11
Installation du boîtier de montage des capteurs	12
Installation des capteurs	13
Positions de montage des capteurs	14
Outil d'alignement des capteurs — Comment ajuster le capteur	15
Procédure d'essai des composants	17
Essai du capteur	17
Essai de la valve	17
Boîtier de commande	17
Fonctionnement du système	18
Entretien	19
Installations des capteurs	20
Pratiques exemplaires	21
1. Raccordements sécuritaires avec gaine thermorétractable	21
2. Situations nécessitant une soudure	21
Garantie	22
Avis de non-responsabilité	23
Liste de vérification d'inspection	24
Vérifications quotidiennes	24
Vérifications mensuelles	24
Ajoutez vos notes	25
Nous joindre	26

À propos

Global Sensor Systems consacre plus de 45 ans à la prévention des accidents de recul, et nous sommes ravis que vous nous ayez choisis pour participer à vos initiatives de sécurité de flotte.

Nous avons à cœur d'aider les entreprises à garder leurs flottes sécuritaires et exemptes d'accidents. Notre technologie est conçue pour alerter les conducteurs des dangers potentiels et appliquer automatiquement les freins au besoin, contribuant ainsi à prévenir les accidents avant qu'ils ne se produisent. Nous accordons la priorité à un service à la clientèle exceptionnel, car notre réussite repose sur la satisfaction de la clientèle.

Visitez notre site Web au www.globalsensorsystems.com

IMPORTANT

Global Sensor Systems Inc. n'est pas responsable d'un défaut du système résultant d'une mauvaise utilisation, d'une installation incorrecte, de dommages ou d'une manipulation inappropriée du matériel et/ou des composants électroniques. Global Sensor Systems Inc. n'est pas responsable des dommages indirects de quelque nature que ce soit.

Inclus dans votre trousse

Liste des composants



Réf.	Composant	Photo
GS01	Boîtier de commande	
GS08	Support de valve de frein	
GS12-2	Boulons à épaulement	
GS13	Valve de protection de pression	
GS-16	Boîtiers de montage	
GS19	Boîte de jonction	
GS20	Quincaillerie de montage du boîtier de commande	
GS21	Quincaillerie de montage de la valve de frein	
GS75	Faisceau de câblage de 75 pi	
GS-100	4 capteurs	

Directives d'installation

Mise en garde ⚠

- La batterie du véhicule doit rester débranchée jusqu'à ce que le système soit entièrement installé.
- Le voyant vert « System On » (système activé) ne doit JAMAIS être allumé lorsque le véhicule avance. Si cela se produit, le véhicule ne doit PAS être utilisé tant que le système n'a pas été révisé.

Installation du faisceau de 75 pieds

Le faisceau de 75 pieds est acheminé à partir de la boîte de jonction et se dirige vers la cabine du véhicule.

Faites-le passer dans le châssis du véhicule et fixez-le solidement.

Fixez les fils jaune, brun et vert munis des cosses à anneau à la boîte de jonction, avec les fils de capteur de couleur correspondante.

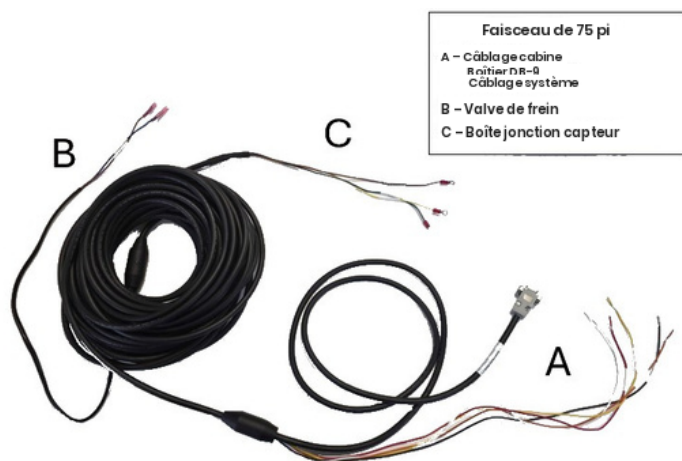
Au milieu du faisceau, un fil bleu et un fil orange se séparent vers la valve de frein. (Consultez les pages 7 à 9 pour les directives relatives à la valve de frein.)

L'extrémité restante du faisceau est acheminée vers la zone du panneau de fusibles dans la cabine, où vous raccorderez le faisceau au boîtier de commande.

MISE EN GARDE

Lorsque vous tirez le faisceau dans la cabine du camion, assurez-vous qu'il ne s'accroche pas aux arêtes métalliques vives. L'emplacement final du faisceau doit être exempt d'obstructions, et vous devez vérifier qu'il ne peut entrer en contact avec aucune surface mobile.

Fils sous tension dans le faisceau. Ne faites pas passer les fils près des points de pincement ou des arêtes vives. Dans la mesure du possible, faites cheminer les fils le long des faisceaux existants du camion. Fixez le faisceau avec des colliers de serrage tous les 2 à 3 pieds le long du châssis, en ajustant l'espacement au besoin pour un ajustement et une protection adéquats.



Faisceau de 75 pieds avec trois branches étiquetées : A — câblage de la cabine, B — valve de frein, C — boîte de jonction des capteurs.

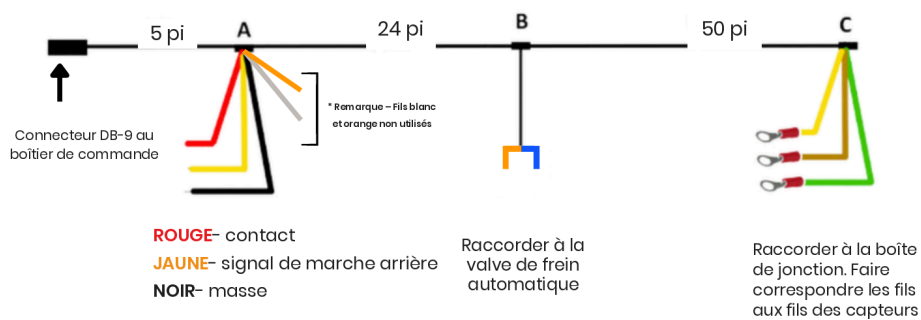
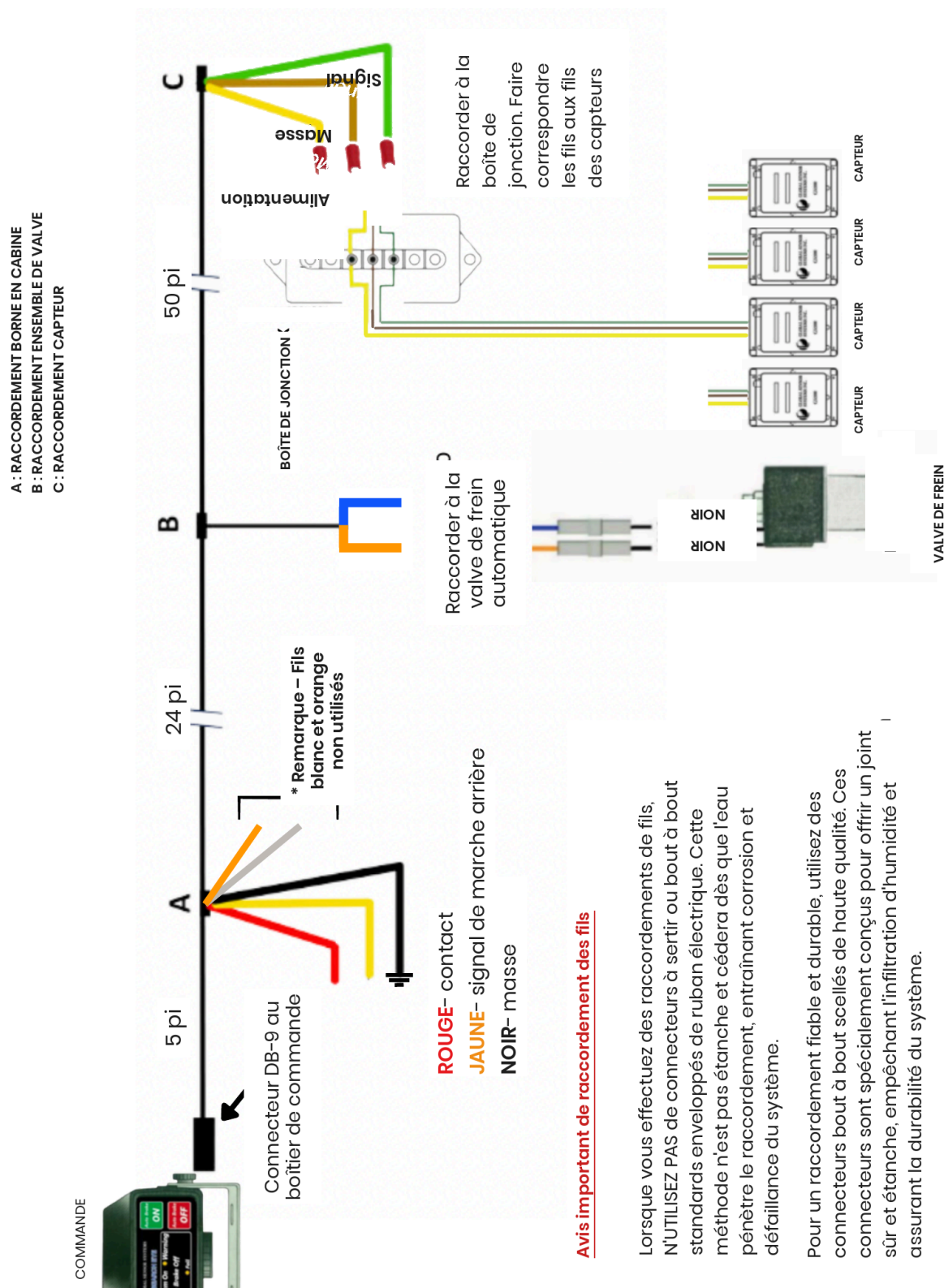


Schéma : 5 pi vers A (cabine), 24 pi vers B (valve de frein), 50 pi vers C (boîte de jonction).

Schéma de câblage



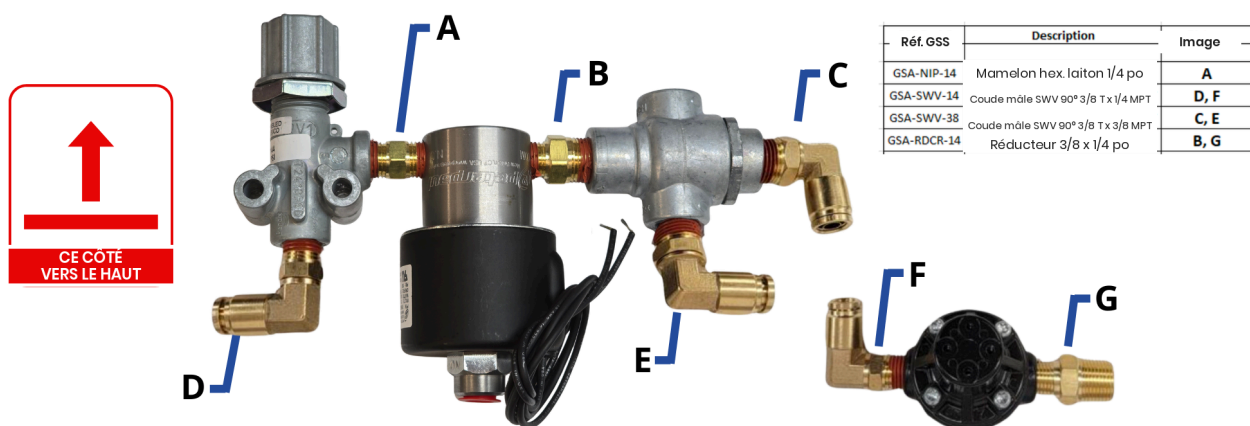
Installation de la valve de frein

IMPORTANT

Le raccordement de la valve de frein fournie doit être fait **AVANT LA VALVE DE RELAIS** afin d'assurer le bon fonctionnement des freins de service sur les deux essieux.

MISE EN GARDE

Toutes les conduites d'air doivent être étanches. Utilisez uniquement des matériaux et des méthodes approuvés par le D.O.T.



Ensemble de la valve de frein et de la valve navette avec étiquettes de composants (A à G) et les numéros de pièce correspondants.

Remarque : La valve de frein électrique est verticale, l'orifice d'évent orienté vers le bas, et la valve navette est horizontale.



Remarque : La valve navette peut aussi avoir cette apparence.

Installez la valve de frein et la valve navette comme le montre le schéma de la page suivante. Gardez les mains et la zone de travail propres pendant l'installation des raccords sur les valves. Utilisez de la pâte d'étanchéité pour filetage, uniquement au milieu des filets, sur tous les raccords de tuyauterie afin d'éliminer tout risque de contamination interne des valves.

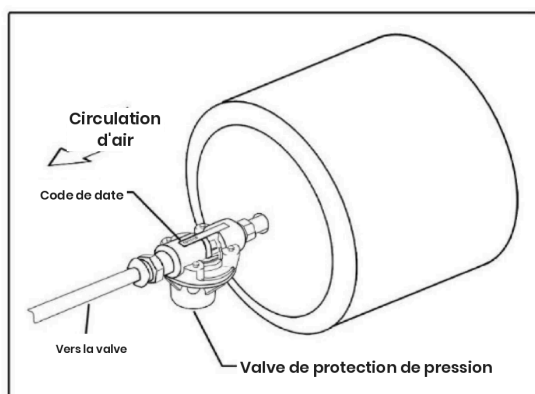
1. Fixez la valve navette directement à la valve de frein à l'aide d'un raccord union fileté. Les orifices d'entrée et de sortie de la valve navette sont identifiés, l'orifice de sortie inutilisé étant bouché. La position horizontale est indiquée par un autocollant. À l'aide du support

de montage fourni, montez l'ensemble sur le châssis du véhicule en veillant à ce que la **valve navette soit en position horizontale et la valve de frein à solénoïde en position verticale, l'évent pointant vers le bas**. Raccordez les deux fils noirs de la valve aux fils bleu et orange du faisceau.

Remarque : les fils noirs de la valve sont interchangeables (masse/alimentation).

2. Fixez l'entrée de la valve de protection de pression directement au réservoir d'air secondaire à l'aide d'un raccord union fileté, la flèche de la valve pointant dans le sens de la circulation de l'air et positionnée comme illustré, le haut de la valve vers le haut. Raccordez la sortie au port N.C. (normalement fermé) de la valve de frein à l'aide d'un boyau de frein de la bonne dimension.
3. Valve de réduction de pression : l'installation de cette valve est **obligatoire** afin d'éviter un freinage brusque. Raccordez la valve de réduction de pression à la conduite provenant du réservoir d'air et au port d'entrée N.C. de la valve de frein à l'aide d'un raccord union. À l'aide de colliers de serrage en plastique, assurez-vous que toutes les conduites de frein sont bien soutenues.

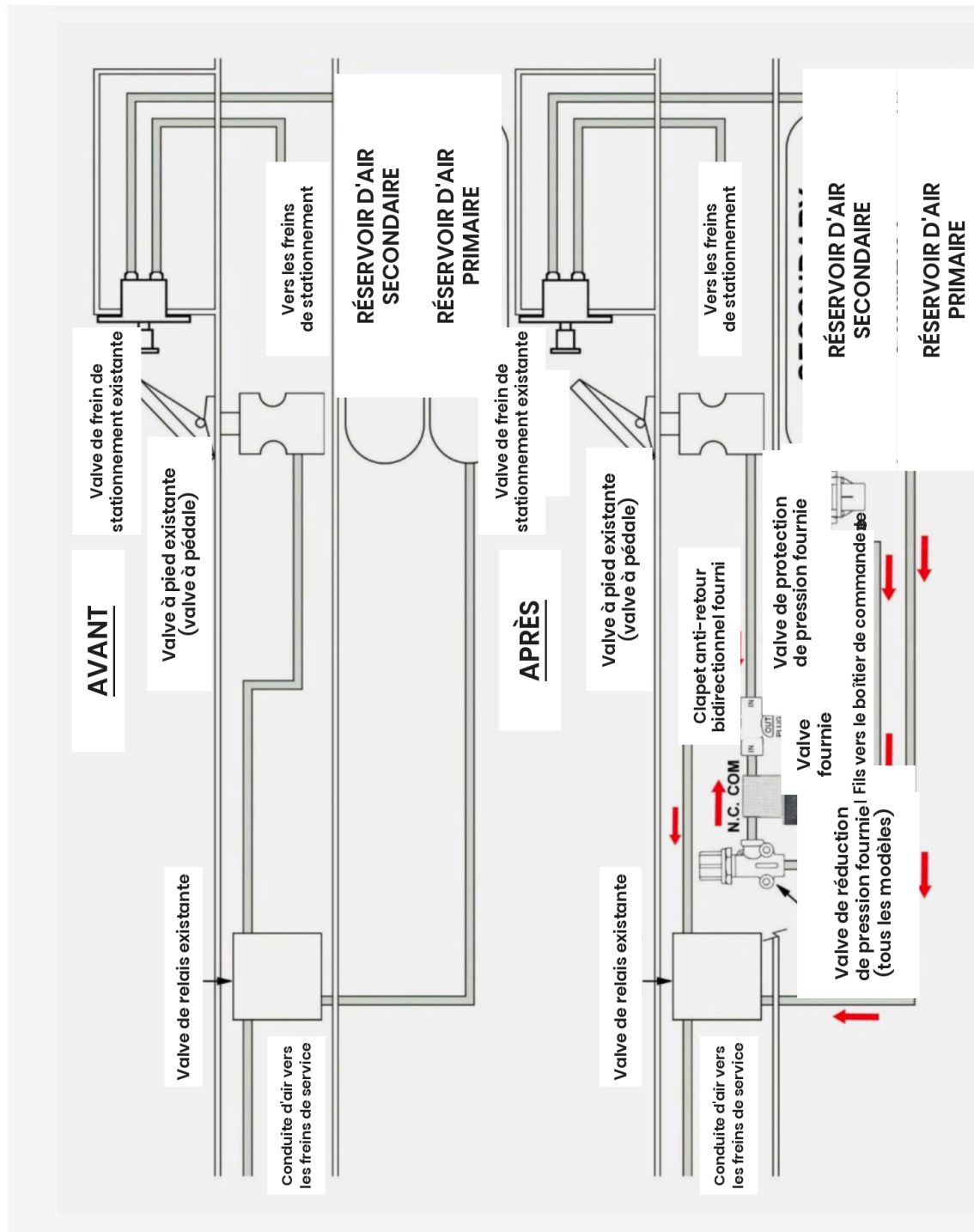
Remarque : Sur certains véhicules, le réservoir secondaire et le réservoir humide sont un seul et même réservoir physique muni d'un déflecteur interne qui sépare les deux. Assurez-vous d'être raccordé au bon côté du réservoir.



Valve de protection de pression montée sur le réservoir d'air secondaire, avec des exemples d'installation sur deux véhicules.

Remarque : Les conduites de frein les plus courantes sont de 1/2 pouce ou de 3/8 pouce.

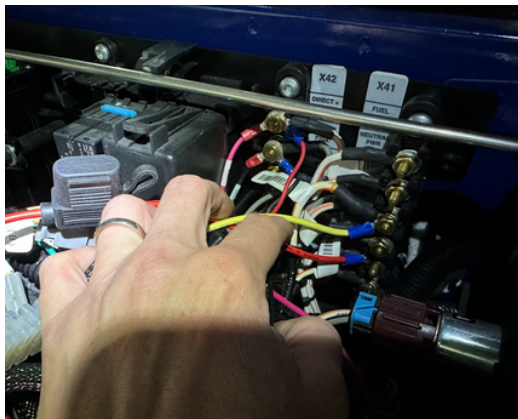
Schéma de la valve de frein



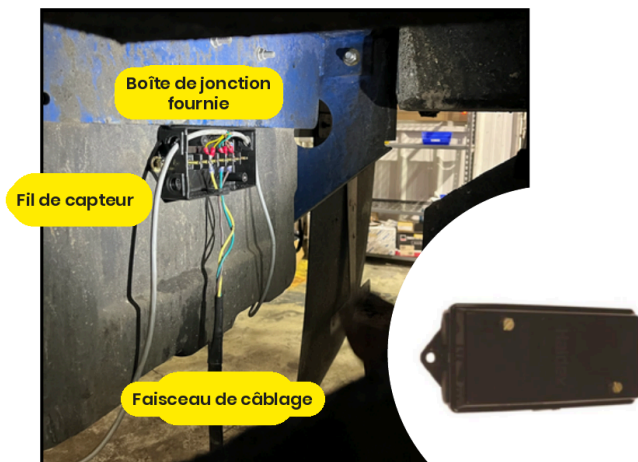
Installation du boîtier de commande



1. Montez le boîtier de commande sur le tableau de bord ou à un endroit visible et facilement accessible pour le conducteur.
2. Raccordez l'arrière du boîtier de commande au connecteur DB-9 du faisceau et acheminez le faisceau vers la zone du panneau de fusibles où le faisceau de 75 pieds a été acheminé.
3. En vous référant au schéma à la [page 6](#), à partir du faisceau de 75 pi, raccordez le fil ROUGE au contact, le fil JAUNE au signal de marche arrière et le fil NOIR à la masse.



Installation de la boîte de jonction



1. Fixez la boîte de jonction à moins de 3 pieds des boîtiers de montage des capteurs pour que les fils des capteurs puissent l'atteindre.

2. Un endroit recommandé se trouve derrière la barre de pare-chocs arrière. (Consultez le schéma à la page 6)

Prévention de l'infiltration d'eau au joint de la boîte de jonction

Lorsque vous faites passer les fils dans le bouchon de joint fourni, n'utilisez pas un bouchon muni d'un trou de passage de fil prédécoupé sans une étanchéité adéquate.

Si le joint comporte déjà une ouverture, les installateurs doivent :

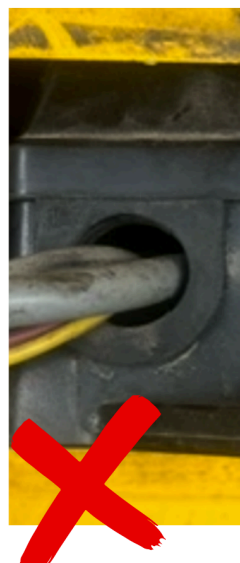
- Sceller l'espace entre le fil et le joint avec un scellant au silicone approprié.

Si le joint ne comporte aucune ouverture, mais un passe-fil en caoutchouc complet :

- Faites une petite entaille en « X » dans le joint fourni pour créer un ajustement serré autour des fils, puis appliquez du silicone autour du point d'entrée des fils.

Remarque : Les boîtes de jonction installées à des endroits exposés à un jet d'eau direct ou au lavage à pression sont plus susceptibles à l'infiltration d'eau. Pour réduire ce risque, assurez toujours une étanchéité adéquate. Orientez le point d'entrée des fils de manière à réduire au minimum les risques d'infiltration d'eau. Utilisez des méthodes d'étanchéité appropriées, comme du scellant au silicone autour de l'entrée du câble, pour maintenir un raccordement étanche.

Si une infiltration d'eau est constatée après l'installation : asséchez la boîte de jonction et appliquez immédiatement du silicone autour du point d'entrée des fils pour empêcher toute autre intrusion d'humidité.



IMPORTANT

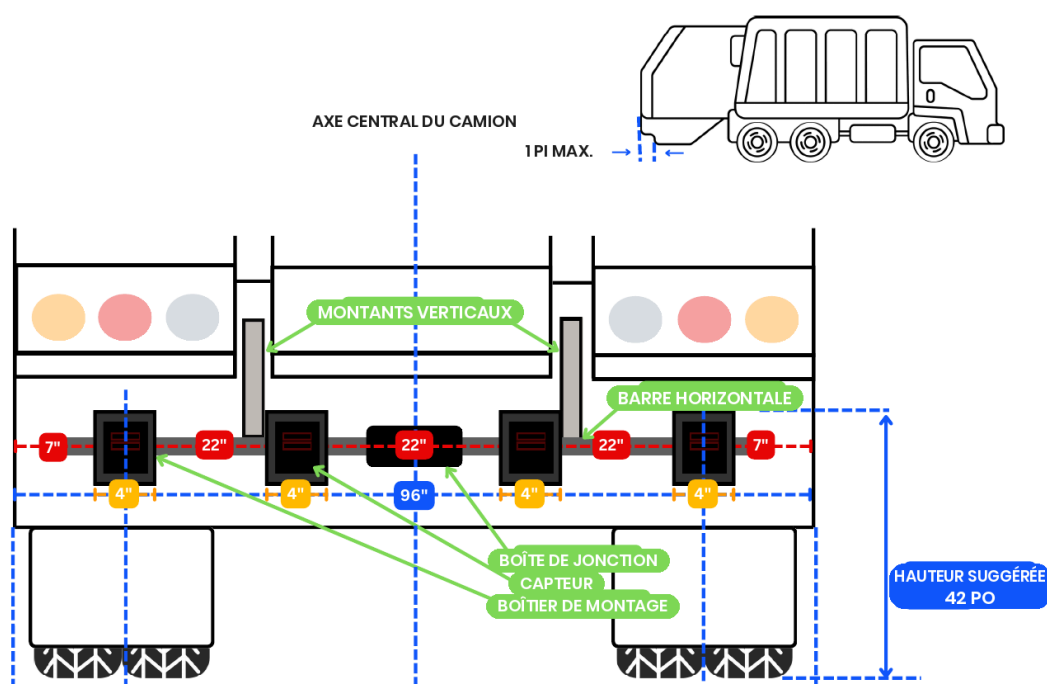
Pour protéger la boîte de jonction contre les dommages causés par l'eau, du silicone est requis autour des ouvertures.

Installation du boîtier de montage des capteurs



1. Repérez une surface plane qui n'entrave pas le champ de vision du capteur, mais qui le protégera également.
2. Pour une couverture optimale des capteurs, fixez deux des boîtiers de montage à environ 15 pouces des bords extérieurs du véhicule et à environ 42 pouces (peut varier selon le camion) du sol. Fixez un des boîtiers de montage au centre du véhicule. Ne dépassez pas plus d'un pied vers l'avant à partir de l'arrière du véhicule. (Consultez le schéma ci-dessous.)
3. Boulonnez ou soudez.

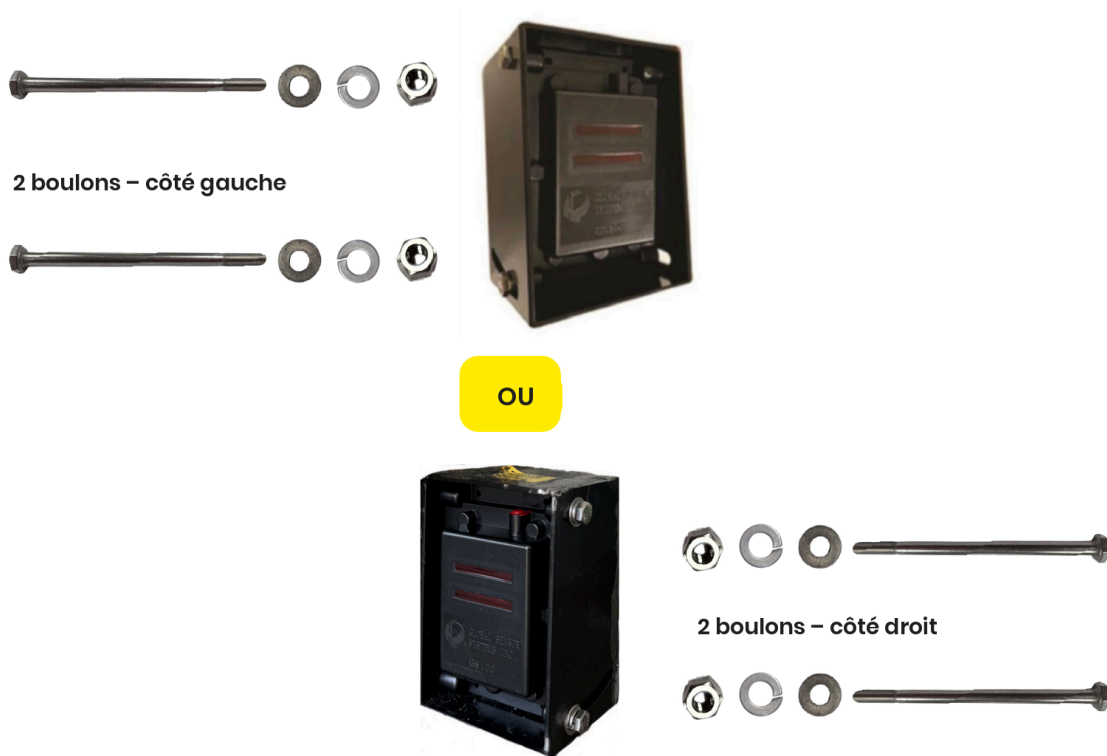
Remarque : Les boîtiers de montage peuvent nécessiter une fabrication pour les fixer au véhicule.



Emplacement des boîtiers de montage (GS4000) : quatre boîtiers sur un pare-chocs de 96 po, 22 po entre les boîtiers adjacents, 7 po des bords extérieurs, à une hauteur d'environ 42 po.

Installation des capteurs

2 boulons à épaulement fournis par capteur. À monter du côté gauche OU droit du boîtier de montage.



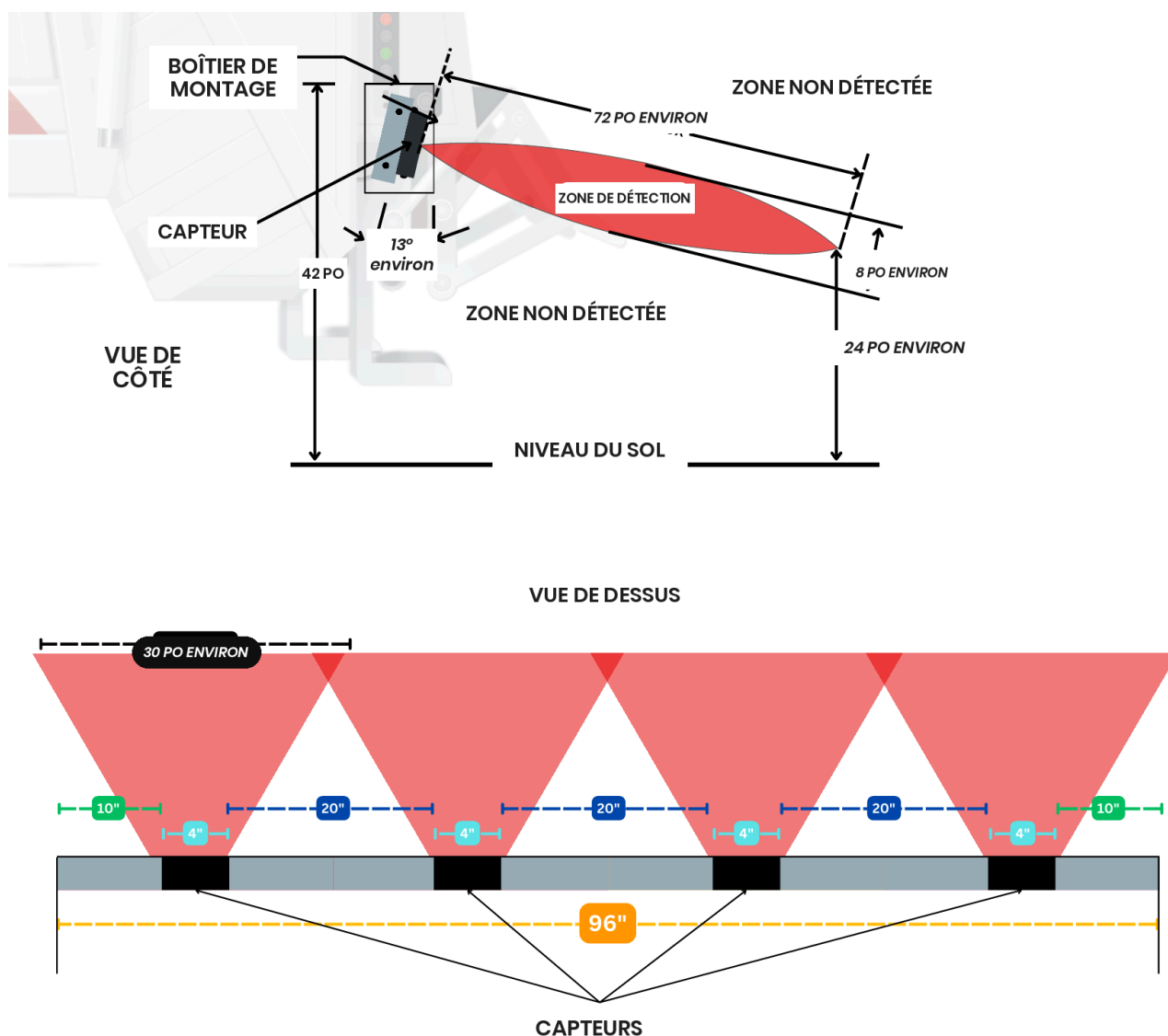
1. Utilisez la quincaillerie de montage des capteurs fournie pour fixer les capteurs au boîtier de montage.
2. Laissez-les lâches jusqu'à ce que la procédure d'alignement soit terminée. ([Page 15.](#))
3. Acheminez les fils des capteurs vers la boîte de jonction. ([Page 6.](#)) Tous les capteurs sont raccordés ensemble dans la boîte de jonction.

Positions de montage des capteurs

Consultez le schéma ci-dessous pour connaître les meilleures positions de montage des capteurs. Universel, pour s'adapter à divers types de véhicules.

Les capteurs sont inclinés de façon à obtenir une couverture jusqu'à 25 pouces du sol. Choisissez le trou du boîtier de montage qui s'aligne le plus près de 25 pouces. Le bon angle est obtenu en suivant les directives d'installation.

À l'aide de l'outil d'alignement de Global Sensor Systems (GSA150 — vendu séparément), inclinez les capteurs comme sur l'image ci-dessous. Consultez la [page 15](#) pour savoir comment utiliser l'outil d'alignement des capteurs.



Outil d'alignement des capteurs — Comment ajuster le capteur

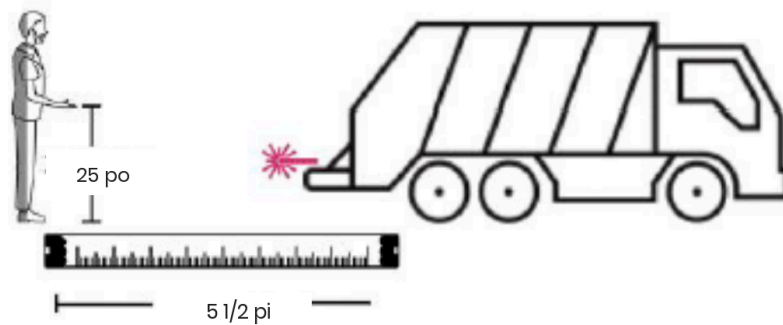
Ce dont vous aurez besoin :

- Outil d'alignement de capteur de Global
- Ruban à mesurer
- Clé à cliquet pour douille 7/16
- 2 personnes



Directives

Mesurez 5 1/2 pieds à partir du capteur; une fois là, mesurez 25 pouces de hauteur.



Pointeur laser



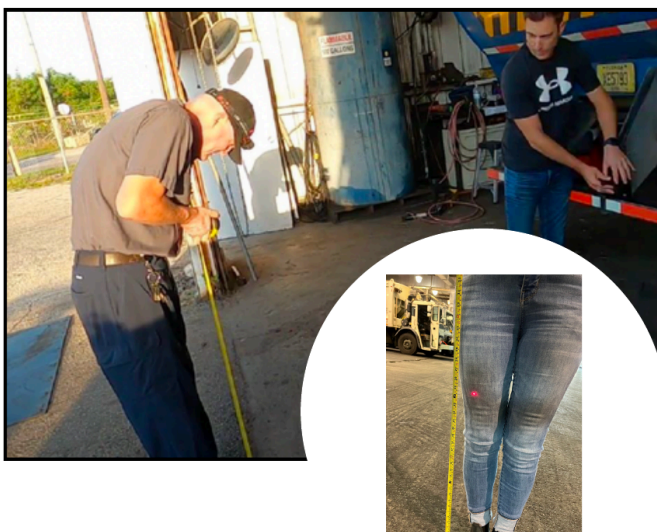
1. Placez le couvercle métallique bien droit sur l'avant du capteur.



2. Tournez le bouton pour allumer le laser.



3. À l'aide d'un ruban à mesurer, mesurez 5 1/2 pieds à partir du capteur et restez-y.



4. Une personne reste au repère de 5 1/2 pieds pendant que l'autre ajuste l'angle du capteur avec l'outil d'alignement — de sorte que le point atteigne 25 pouces.

5. Serrez la quincaillerie de montage du capteur pour verrouiller le capteur nouvellement ajusté en position. Assurez-vous que le point reste au repère de 25 pouces.

NE PAS trop serrer. **N'UTILISEZ PAS** de perceuses ni de visseuses à chocs pour serrer les boulons. Un serrage excessif endommagera le boîtier du capteur.



Remarque : Selon le trajet du conducteur, le capteur peut devoir être ajusté de temps à autre pour éviter qu'il soit déclenché par des matériaux réfléchissants comme les panneaux routiers ou les variations du sol. Nous recommandons d'incliner le capteur de 1/4 po vers le haut ou de 1/4 po vers le bas pour une couverture précise et une meilleure expérience pour le conducteur.

Procédure d'essai des composants

Essai du capteur

Débranchez le capteur du système, puis raccordez une alimentation de 12 V c.c. aux fils jaune (positif) et brun (négatif). Raccordez un multimètre (positif au jaune et négatif au vert) ou une ampoule de 12 V entre les fils vert et jaune. Lorsqu'un objet est détecté, le voyant rouge du capteur et le témoin d'essai devraient s'allumer, ou le multimètre devrait indiquer 12 V. Couvrez la fenêtre supérieure avec du ruban électrique noir : le voyant rouge du capteur et le témoin d'essai devraient s'éteindre, ou le multimètre devrait indiquer 0 V. **Assurez-vous que le fil vert n'est jamais raccordé au +12 V pendant l'essai.**

Essai de la valve

Débranchez le système, puis mettez à la masse un côté de la valve de frein (l'un ou l'autre des fils) et appliquez 12 V c.c. à l'autre fil. Avec de l'air dans le réservoir, les freins devraient s'appliquer. Les freins devraient se relâcher lorsque le raccordement est interrompu. Le frein devrait fonctionner normalement lorsque la tension n'est pas raccordée. Écoutez la valve.

Boîtier de commande

1. Raccordez le fil rouge au côté positif d'une alimentation de 12 V c.c. et le fil noir au côté négatif.
2. Raccordez le fil jaune au positif de l'alimentation. Le voyant vert « System On » (système activé) devrait s'allumer.



Arrière du boîtier de commande : connecteur DB-9 et disjoncteurs « Reset » / « Fail ».

Remarque : Les disjoncteurs « reset » (réinitialisation) et « fail » (défaillance) se trouvent à l'arrière du boîtier de commande pour une réinitialisation au besoin.

Fonctionnement du système

Le système est mis en marche en plaçant le contact du véhicule à la position « ON » (marche) et en mettant le véhicule en marche arrière. Le voyant vert « System On » (système activé) du boîtier de commande, dans la cabine du véhicule, s'allume pour indiquer que le système fonctionne.

Lorsqu'un objet est détecté par les capteurs arrière installés, le voyant jaune « Warning » (avertissement) du boîtier de commande dans la cabine s'allume et une tonalité sonore se fait entendre. Les freins pneumatiques du véhicule sont automatiquement appliqués par le système.

Si vous souhaitez reculer davantage vers un objet, vous pouvez désactiver la fonction de freinage automatique en appuyant sur le bouton « Auto Brake OFF » (freinage automatique désactivé) du boîtier de commande. Cette action allume le voyant rouge « Auto Brake OFF » et active une tonalité d'alarme pulsée, indiquant que les freins du véhicule ne seront pas appliqués automatiquement. Si le capteur détecte un objet, le voyant jaune « Warning » s'allume, accompagné d'une tonalité sonore continue.

L'allumage du voyant « Reset » (réinitialisation) ou « Fail » (défaillance) indique que l'un des disjoncteurs à l'arrière du boîtier de commande doit être réinitialisé.



Boîtier de commande Search Eye : voyants « System On » / « Warning » / « Auto Brake Off » / « Reset » / « Fail » avec les boutons « Auto Brake ON » / « OFF ».

Remarque : Le voyant vert « System On » ne devrait s'allumer que lorsque le véhicule est en marche arrière. Si le voyant s'allume pendant que vous avancez, éteignez immédiatement le camion et débranchez le système. Cela indique un problème d'installation potentiel, et le câblage doit être inspecté.

Entretien

Le faisceau du capteur infrarouge cherche une surface sur laquelle réfléchir sa lumière.

- Un nuage de poussière dans un terrain poussiéreux peut déclencher le capteur.
- En cas de rafales de neige, le capteur pourrait se déclencher.
- Lors de fortes pluies, le capteur pourrait se déclencher.

Dans ces environnements et conditions, le conducteur pourrait devoir utiliser le bouton « OFF » (arrêt) du boîtier de commande. Vérifiez toujours vos rétroviseurs et appliquez la règle **GOAL (Get Out And Look — descendez et regardez)** lorsque la situation l'exige.

C'est une industrie salissante. Les capteurs se saliront. Gardez les faces des capteurs propres. Chaque couche de neige, de poussière, de sel ou de débris qui recouvre le capteur réduit sa zone de détection.

Il incombe à l'opérateur de s'assurer que les capteurs sont en bon état de fonctionnement. L'inspection avant et après le trajet devrait comprendre :

VISUEL

- Cherchez le voyant DEL rouge à l'intérieur de la face du capteur lorsque celui-ci est déclenché. (Figure 1)
- Assurez-vous que l'alignement du capteur est précis — utilisez un marqueur à pneu pour vous aider. (Figure 2)
- Lorsque vous mettez le camion en marche arrière, vous devriez voir un voyant vert « System On » (système activé) apparaître sur le boîtier de commande. Si vous ne voyez pas ce voyant, n'utilisez pas le camion. (Figure 3)

SONORE

Demandez à quelqu'un dans le camion de le mettre en MARCHE ARRIÈRE et de garder le pied sur le frein. Une deuxième personne à l'arrière marche d'un coin du camion à l'autre (voir la Figure 4) en déclenchant chaque capteur individuellement. Lorsqu'un capteur est déclenché, vous entendrez le « sifflement » des freins et l'ouverture de la valve à solénoïde.



FIGURE 1

Voyant DEL rouge



FIGURE 2

Repère
d'alignement



FIGURE 3

Voyant
« System On »

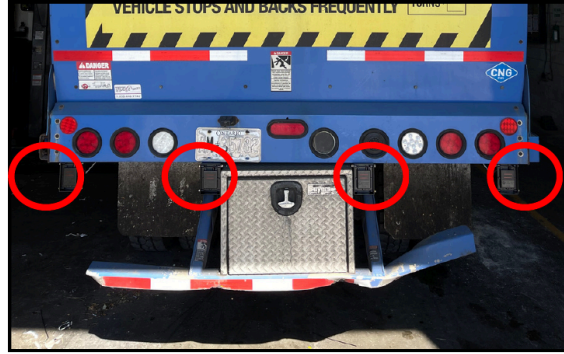


FIGURE 4

Vérification
sonore

Installations des capteurs

Exemples d'installation des capteurs sur divers camions.



Pratiques exemplaires

1. Raccordements sécuritaires avec gaine thermorétractable

Lorsque vous faites des raccordements de fils, une pratique exemplaire consiste à utiliser des **connecteurs à souder thermorétractables bout à bout**. Ils sont infaillibles et scellent hermétiquement, de sorte qu'aucune eau ne peut s'infiltrer et amorcer la corrosion. Cette vidéo vous montrera comment procéder : <https://www.youtube.com/watch?v=unxEyW8RP8>

2. Situations nécessitant une soudure

La soudure peut être nécessaire dans certaines situations, par exemple lorsque la hauteur du camion est trop élevée, ou si une trousse de coffre à outils est positionnée trop loin à l'extérieur du camion et déclenche le faisceau du capteur. De plus, si le camion présente une grosse bosse ou une saillie qui nuit au positionnement du capteur, la soudure peut aider à positionner le capteur plus vers l'extérieur pour un bon fonctionnement.



Garantie

Global Sensor Systems, Inc. — Garantie limitée du fabricant de 2 ans

Global Sensor Systems, Inc. garantit au propriétaire du produit ci-joint que celui-ci sera exempt de défauts de matériaux et de fabrication pendant une période de deux (2) ans à compter de la date d'expédition, indépendamment de la date d'installation par un représentant de service autorisé. Si le produit ne fonctionne pas comme publié, Global Sensor Systems, Inc., à sa seule et entière discrétion, soit (a) réparera ou remplacera tout produit ou composant défectueux, soit (b) acceptera le retour du produit et remboursera la somme réellement payée par l'acheteur d'origine pour le produit. La réparation ou le remplacement peut être effectué avec un produit ou des composants neufs ou remis à neuf, à la seule et entière discrétion de Global Sensor Systems, Inc. Si le produit ou un composant qu'il contient n'est plus disponible, Global Sensor Systems, Inc. peut, à sa seule et entière discrétion, remplacer le produit par un produit similaire de fonction similaire. Il s'agit de votre seul et unique recours en cas de violation de la présente garantie limitée.

Tout produit qui a été réparé ou remplacé en vertu de la présente garantie limitée sera couvert par les modalités de la présente garantie limitée pour la plus longue des périodes suivantes : (a) quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date de livraison du produit réparé ou de remplacement, ou (b) la période de garantie restante. Global couvrira uniquement jusqu'à concurrence de 4 000,00 \$ de produits sur une période de 2 ans. La présente garantie limitée est transférable de l'acheteur d'origine aux propriétaires subséquents, mais la période de garantie ne sera ni prolongée en durée ni élargie en couverture pour un tel transfert.

Pour en savoir plus sur notre garantie, veuillez visiter <https://www.globalsensorsystems.com/refund-policy>.

Avis de non-responsabilité

Global Sensor Systems Inc. (GSSI) et ses sociétés affiliées ne garantissent ni ne promettent que l'utilisation de nos systèmes préviendra les accidents, les collisions ou d'autres incidents impliquant des véhicules, des objets ou des personnes. Les systèmes GSS ne remplacent pas des pratiques de conduite responsables, notamment une observation attentive, une prise de décision prudente et le respect de toutes les lois de la circulation et de tous les règlements sur la sécurité des véhicules automobiles. Nos produits ne sont pas destinés à remplacer les rétroviseurs ni tout autre équipement exigé par la loi. Ces systèmes offrent un champ de vision limité et ne fournissent pas une représentation visuelle ou sensorielle complète de l'ensemble des environs du véhicule. Il est essentiel de toujours utiliser les rétroviseurs, de vérifier les angles morts et de confirmer physiquement que votre véhicule peut se déplacer en toute sécurité.

GSSI et ses sociétés affiliées ne peuvent être tenues responsables des dommages, blessures ou accidents impliquant des véhicules équipés de produits GSSI. Le distributeur, le vendeur ou GSSI n'assume aucune responsabilité à l'égard de toute perte, blessure ou dommage — direct, indirect, accessoire ou consécutif — découlant de l'utilisation ou de la mauvaise utilisation de nos produits. Cela comprend, sans s'y limiter, les dommages matériels, les blessures corporelles et la perte de vie.

GSSI et ses sociétés affiliées ne sont pas responsables des décisions, actions ou inactions prises par les utilisateurs qui se fient au fonctionnement de nos systèmes, ni des retards, erreurs ou inexactitudes dans leur rendement. Utilisez toujours des mesures de sécurité appropriées et ne vous fiez pas uniquement aux systèmes GSSI pour les décisions relatives à la sécurité du véhicule.

Liste de vérification d'inspection

Vérifications quotidiennes

- ☐ Nettoyer la face du capteur.
- ☐ Vérifier l'absence de dommages (fissures dans le plastique, etc.).
- ☐ Confirmer visuellement le voyant du capteur lorsque le camion est en marche arrière, ainsi que le voyant d'avertissement vert du boîtier de commande dans la cabine.
- ☐ Vérifier régulièrement la pression des freins.
- ☐ Assurer un bon alignement (marquer la position du boulon pour accélérer cette étape).

Vérifications mensuelles

- ☐ Inspection complète de l'alignement à l'aide de l'outil d'alignement et avec des mesures précises.
- ☐ Vérifier tous les raccordements de fils.
- ☐ Vérifier que tous les raccordements de fils reçoivent 12 volts :
 - ☐ Valve à solénoïde
 - ☐ Boîtier de commande
 - ☐ Capteur

Ajoutez vos notes

Nous joindre

Adresse

6600 Goreway Dr. Unit D, Mississauga (Ontario) L4V 1S6

Numéro de téléphone

(905) 507-0007

Courriel

sales@globalsensorsystems.com

customer.service@globalsensorsystems.com

Site Web

www.globalsensorsystems.com