Global Sensor Systems Inc.

Waste Connections
Connect with the Future

Manual de Instalación

Sistema de 4 Sensores

Modelo: GS4000

Global Sensor Systems Inc.
globalsensorsystems.com

Versión V14.8
Publicado 26 de agosto de 2026

Lea este documento detenidamente antes de la instalación. Una instalación incorrecta anulará la garantía del fabricante.

- Observe todas las regulaciones e instrucciones necesarias.
- Cumpla con todas las instrucciones, información y medidas de seguridad para prevenir lesiones a personas y daños a la propiedad.
- Global Sensor Systems Inc. solo garantizará la seguridad, fiabilidad y rendimiento de sus productos y sistemas si se sigue toda la información en esta publicación.
- Observe todas las regulaciones de accidentes de la respectiva empresa, así como las regulaciones regionales y nacionales.
- Solo técnicos capacitados y calificados deben realizar trabajos en el vehículo.

Tabla de contenido

Acerca de 1
Incluido en su Kit 2
Instalación del Arnés de 75 Pies 4
Diagrama de Cableado 6
Instalación de la Válvula de Freno 7
Diagrama de la Válvula de Freno 10
Instalación de la Caja de Control 11
Instalación de la Caja de Conexiones 12
  Prevención de la Entrada de Agua en la Junta de la Caja de Conexiones 12
Instalación de Caja de Montaje para Sensores 13
Instalación de Sensores 14
Posiciones de Montaje del Sensor 15
Herramienta de Alineación del Sensor — Cómo ajustar el sensor 16
Procedimiento de Prueba de Componentes 18
  Prueba del Sensor 18
  Prueba de la Válvula 18
  Caja de Control 18
Operación del Sistema 19
Mantenimiento 20
Instalaciones del Sensor 21
Mejores Prácticas 22
  1. Conexiones Seguras con Tubo Termocontráctil 22
  2. Situaciones que Requieren Soldadura 22
Garantía 23
Aviso Legal 24
Lista de Verificación de Inspección 25
  Controles Diarios 25
  Chequeos Mensuales 25
Agregue sus notas 26
Contáctenos 27

Acerca de

Global Sensor Systems ha pasado más de 45 años previniendo accidentes de reversa y estamos emocionados de que nos haya elegido para ser parte de sus iniciativas de seguridad en la flota.

Nos apasiona ayudar a las empresas a mantener sus flotas seguras y libres de accidentes. Nuestra tecnología está diseñada para alertar a los conductores sobre posibles peligros y aplicar los frenos automáticamente cuando sea necesario, ayudando a prevenir accidentes antes de que ocurran. Priorizamos un servicio al cliente excepcional, ya que nuestro éxito depende de la satisfacción del cliente.

Visite nuestro sitio web en www.globalsensorsystems.com

IMPORTANTE

Global Sensor Systems Inc. no se hace responsable de un defecto en el sistema como resultado del uso indebido, instalación incorrecta, daño o mal manejo del hardware y/o componentes electrónicos. Global Sensor Systems Inc. no se hace responsable de los daños consecuentes de ningún tipo.

Incluido en su Kit

Lista de Componentes

SKU	Componente	Foto
GS01	Caja de Control	
GS08	Soporte de Válvula de Freno	
GS12-2	Pernos de Hombro	
GS13	Válvula de Protección de Presión	
GS-16	Cajas de Montaje	
GS19	Caja de Conexiones	
GS20	Herrajes de Montaje de la Caja de Control	
GS21	Herrajes de Montaje de la Válvula de Freno	
GS75	Arnés de Cableado de 75′	
GS-100	4 Sensores	

Instrucciones de Instalación

Precaución ⚠

- La batería del vehículo debe permanecer desconectada hasta que el sistema esté completamente instalado.
- La luz verde «System On» (sistema encendido) NUNCA DEBE ESTAR ENCENDIDA cuando el vehículo esté avanzando. Si esto ocurre, el vehículo NO debe operarse hasta que el sistema haya sido revisado.

Instalación del Arnés de 75 Pies

El arnés de 75 pies se enruta comenzando desde la caja de conexiones y se dirige hacia la cabina del vehículo.

Enrútelo a través del chasis del vehículo y fíjelo de forma segura.

Asegure los cables amarillo, marrón y verde con los terminales de anillo a la caja de conexiones junto con los cables de los sensores que coincidan en color.

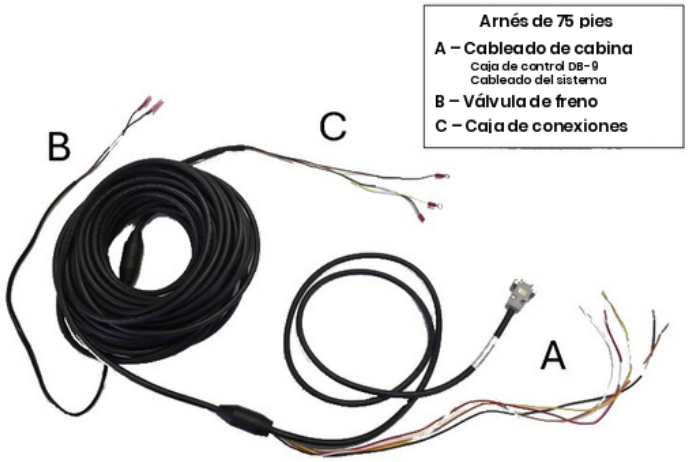
En el medio del arnés, habrá un cable azul y naranja que se divide hacia la válvula de freno. (Consulte las páginas 7 a 9 para las instrucciones de la válvula de freno.)

El extremo restante del arnés se enruta hacia el área del panel de fusibles en la cabina, donde conectará el arnés a la caja de control.

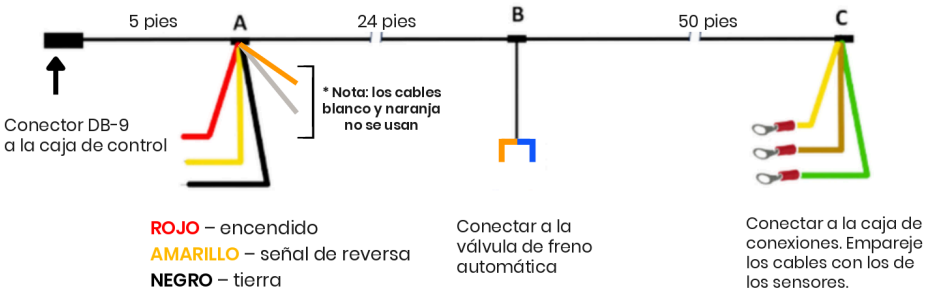
PRECAUCIÓN

Al pasar el arnés al interior de la cabina del camión, asegúrese de que no se enganche en bordes de metal afilados. La ubicación final del arnés debe estar libre de obstrucciones y verificada para garantizar que no pueda contactar con superficies en movimiento.

Cables con corriente en el arnés. No coloque los cables cerca de puntos de pellizco o bordes afilados. Siempre que sea posible, pase los cables junto a los arneses existentes en el camión. Asegure el arnés con bridas cada 60–90 centímetros a lo largo del chasis, ajustando el espacio según sea necesario para un ajuste y protección adecuados.

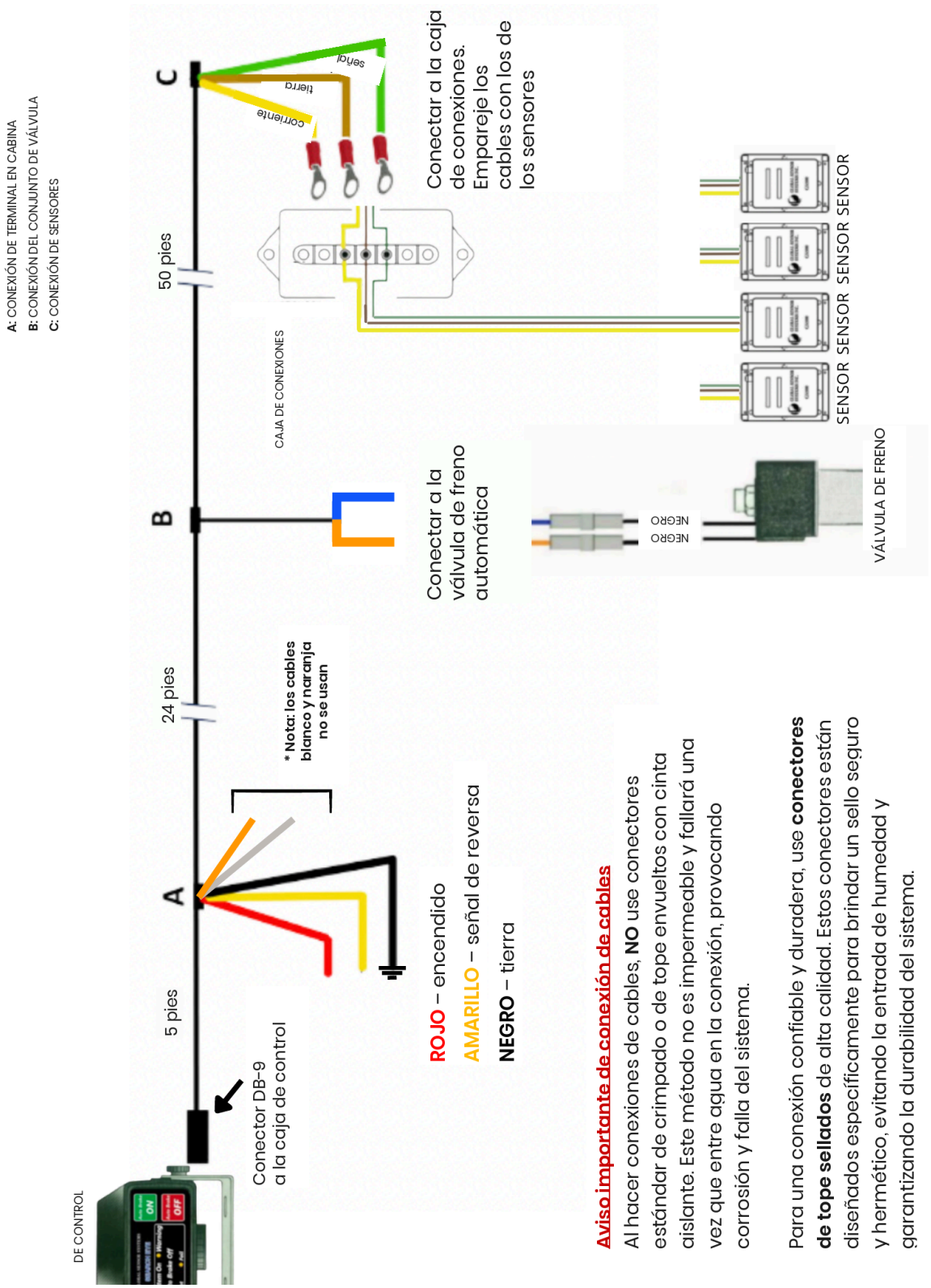


Arnés de 75 pies con tres ramales etiquetados: A — cableado de la cabina, B — válvula de freno, C — caja de conexiones de los sensores.



Esquema: 5 pies hacia A (cabina), 24 pies hacia B (válvula de freno), 50 pies hacia C (caja de conexiones).

Diagrama de Cableado



Aviso importante de conexión de cables

Al hacer conexiones de cables, **NO** use conectores estándar de crimpado o de tope envueltos con cinta aislante. Este método no es impermeable y fallará una vez que entre agua en la conexión, provocando corrosión y falla del sistema.

Para una conexión confiable y duradera, use **conectores de tope sellados** de alta calidad. Estos conectores están diseñados específicamente para brindar un sello seguro y hermético, evitando la entrada de humedad y garantizando la durabilidad del sistema.

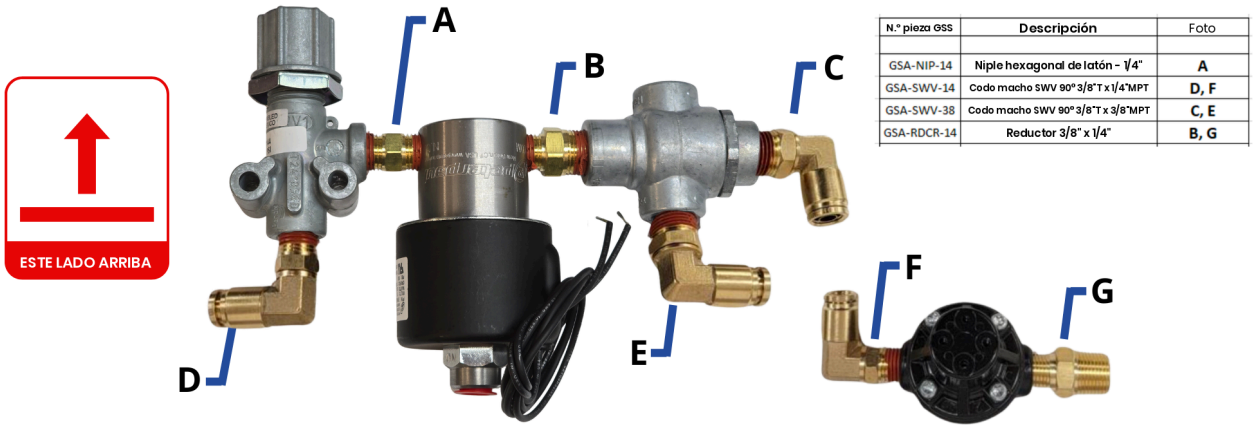
Instalación de la Válvula de Freno

IMPORTANTE

La conexión de la válvula de freno suministrada debe estar **ANTES DE LA VÁLVULA DE RELÉ** para asegurar el correcto funcionamiento de los frenos de servicio completo en ambos ejes.

PRECAUCIÓN

Todas las líneas de aire deben ser herméticas. Utilice solo materiales y métodos aprobados por el D.O.T.



N.° pieza GSS	Descripción	Foto
GSA-NIP-14	Niple hexagonal de latón - 1/4"	A
GSA-SWV-14	Codo macho SWV 90° 3/8"T x 1/4"MPT	D, F
GSA-SWV-38	Codo macho SWV 90° 3/8"T x 3/8"MPT	C, E
GSA-RDCR-14	Reductor 3/8" x 1/4"	B, G

Conjunto de válvula de freno y válvula de lanzadera con etiquetas de componentes (A–G) y los números de pieza correspondientes.

Nota: La válvula de freno eléctrico está en posición vertical con la posición de ventilación hacia abajo y la válvula de lanzadera está en posición horizontal.

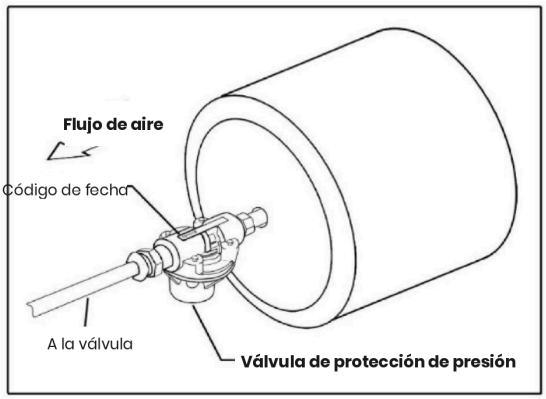


Nota: La válvula de lanzadera también puede verse así.

Instale la válvula de freno y la válvula de lanzadera como se muestra en el diagrama de la página siguiente. Asegúrese de tener las manos limpias y el área de trabajo ordenada mientras instala los accesorios en las válvulas. Use sellador de roscas solo en el medio de las roscas en todos los accesorios de tubería para eliminar la posibilidad de contaminación interna de las válvulas.

1. Conecte la válvula de lanzadera directamente a la válvula de freno usando una unión roscada. Los puertos de entrada y salida de la válvula de lanzadera están identificados, con el puerto de salida adicional sin usar tapado. La orientación horizontal se identifica con una calcomanía. Usando el soporte de montaje suministrado, monte el conjunto en el chasis del vehículo, asegurándose de que la **válvula de lanzadera esté en posición horizontal y la válvula de freno solenoide en posición vertical, con el respiradero apuntando hacia abajo.** Conecte los dos cables negros de la válvula a los cables azul y naranja del arnés.
   Nota: los cables negros de la válvula son intercambiables (tierra/potencia).
2. Conecte la entrada de la válvula de protección de presión directamente al tanque de aire secundario usando una unión roscada, con la flecha en la válvula apuntando en la dirección del flujo de aire y posicionada como se muestra con la parte superior de la válvula hacia arriba. Conecte la salida al puerto N.C. en la válvula de freno usando la manguera de freno del tamaño adecuado.
3. Válvula de reducción de presión: la instalación de esta válvula es **obligatoria** para evitar frenadas bruscas. Conecte la válvula de reducción de presión a la línea que viene del tanque de aire y al puerto de entrada N.C. de la válvula de freno usando una unión. Usando bridas de plástico, asegúrese de que todas las líneas de freno estén bien sujetas.

Nota: En algunos vehículos, el tanque secundario y los tanques húmedos son el mismo tanque físico, con un deflector interno instalado que separa los dos. Asegúrese de estar conectado al lado correcto del tanque.



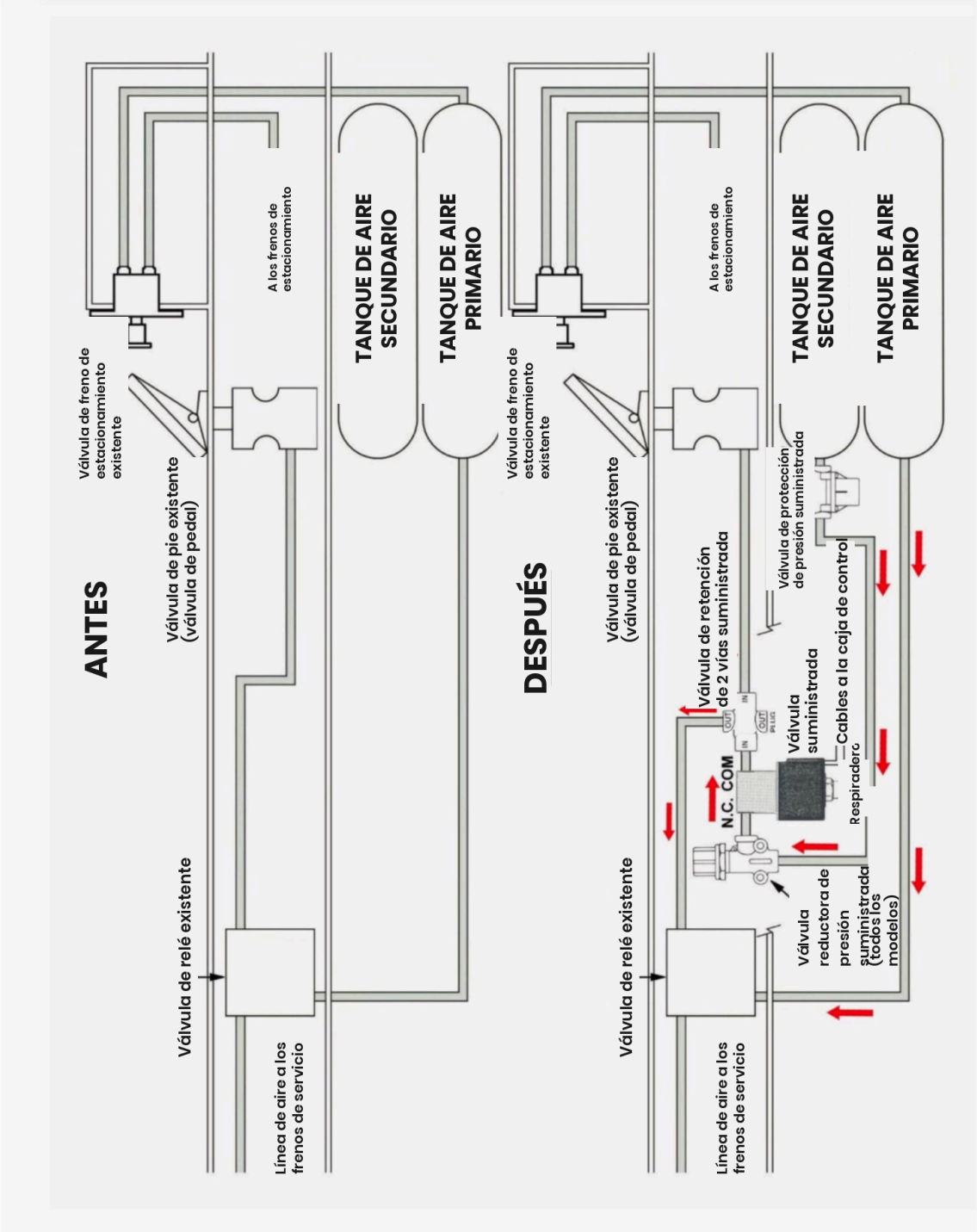




Válvula de protección de presión montada en el tanque de aire secundario, con ejemplos de instalación en dos vehículos.

Nota: Las líneas de freno más comunes son de 1/2 pulgada o 3/8 de pulgada.

Diagrama de la Válvula de Freno



9

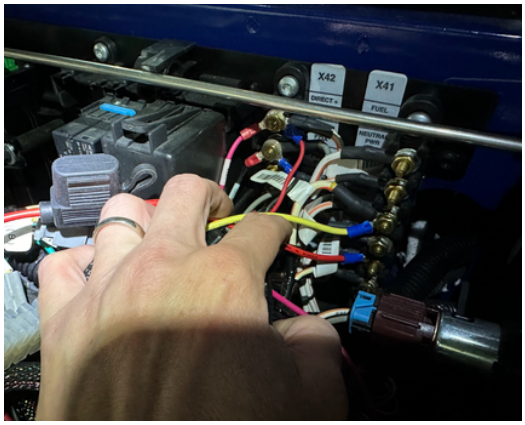
Instalación de la Caja de Control







1. Monte la caja de control en el tablero o en un lugar donde sea visible y de fácil acceso para el conductor.
2. Conecte la parte trasera de la caja de control al conector DB-9 del arnés y dirija el arnés al área del panel de fusibles donde se dirigió el arnés de 75 pies.
3. Consultando el diagrama de la página 6, desde el arnés de 75′ conecte el cable ROJO al encendido, el cable AMARILLO a la señal de reversa y el cable NEGRO a tierra.





Instalación de la Caja de Conexiones



1. Asegure la caja de conexiones a menos de 3 pies de las cajas de montaje de los sensores para que los cables de los sensores alcancen.

2. Un lugar recomendado es detrás de la barra del parachoques trasero. (Consulte el diagrama de la página 6)

Prevención de la Entrada de Agua en la Junta de la Caja de Conexiones

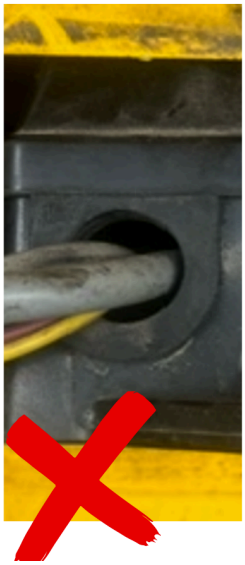
Al pasar cables a través del tapón de junta suministrado, no use un tapón con un orificio de paso de cable pre-cortado sin un sellado adecuado.

Si la junta ya tiene una abertura, los instaladores deben:

- Sellar el espacio entre el cable y la junta con un sellador de silicona adecuado.

Si la junta no tiene abertura pero tiene un ojal de goma completo:

- Corte una pequeña «X» en la junta suministrada para crear un ajuste apretado alrededor de los cables, luego aplique silicona alrededor del punto de entrada del cable.



Nota: Las cajas de conexiones instaladas en lugares expuestos a rociado directo de agua o lavado a presión son más susceptibles a la entrada de agua. Para reducir este riesgo, siempre asegúrese de un sellado adecuado. Coloque el punto de entrada del cable en una dirección que minimice la posibilidad de entrada de agua. Use métodos de sellado apropiados, como sellador de silicona alrededor de la entrada del cable, para mantener una conexión hermética.

Si se encuentra entrada de agua después de la instalación: seque la caja de conexiones y aplique silicona alrededor del punto de entrada del cable inmediatamente para prevenir una mayor intrusión de humedad.

IMPORTANTE

Para proteger la caja de conexiones de daños por agua, se requiere silicona alrededor de las aberturas.

Instalación de Caja de Montaje para Sensores

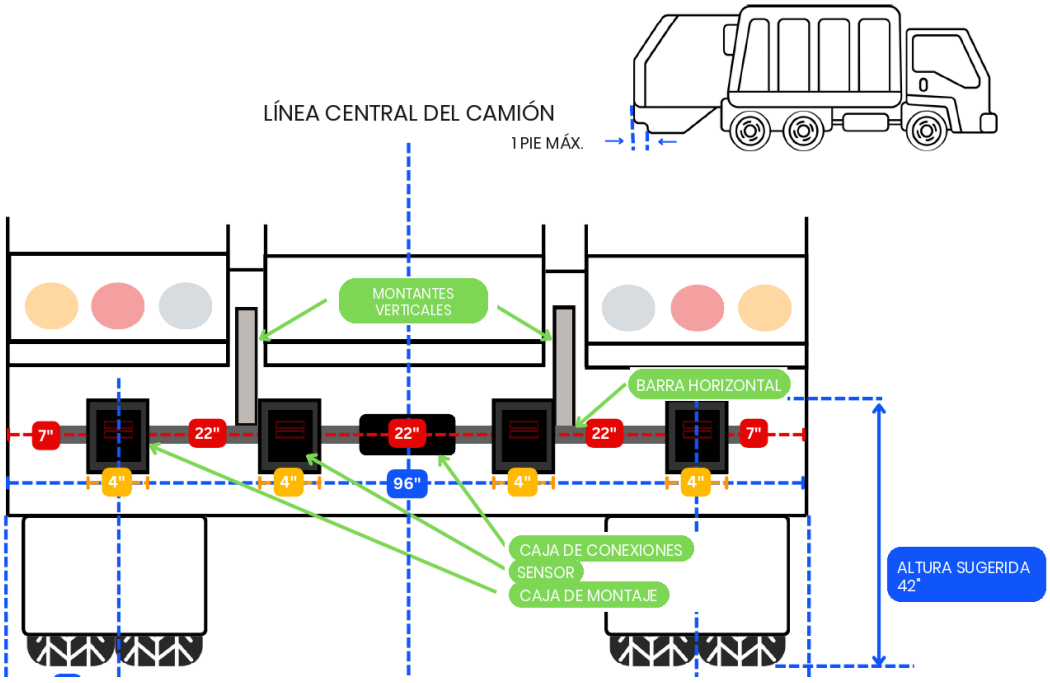






1. Ubique una superficie plana que no obstruya el campo de visión del sensor, pero que también lo proteja.
2. Para una cobertura óptima de los sensores, fije dos de las cajas de montaje a unas 15 pulgadas de los bordes exteriores del vehículo y a unas 42 pulgadas (puede variar según el camión) del suelo. Fije una de las cajas de montaje en el centro del vehículo. No exceda más de un pie hacia adelante desde la parte trasera del vehículo. (Consulte el diagrama a continuación.)
3. Empernar o soldar.

Nota: Las cajas de montaje pueden requerir fabricación para fijarlas al vehículo.



Ubicación de las cajas de montaje (GS4000): cuatro cajas a lo largo de un parachoques de 96″, 22″ entre cajas adyacentes, 7″ desde los bordes exteriores, a una altura de aproximadamente 42″.

Instalación de Sensores

Se suministran 2 pernos hexagonales por cada sensor. Se montan en el lado izquierdo O en el lado derecho de la caja de montaje.



2 pernos hexagonales lado izquierdo

O





2 pernos hexagonales lado derecho



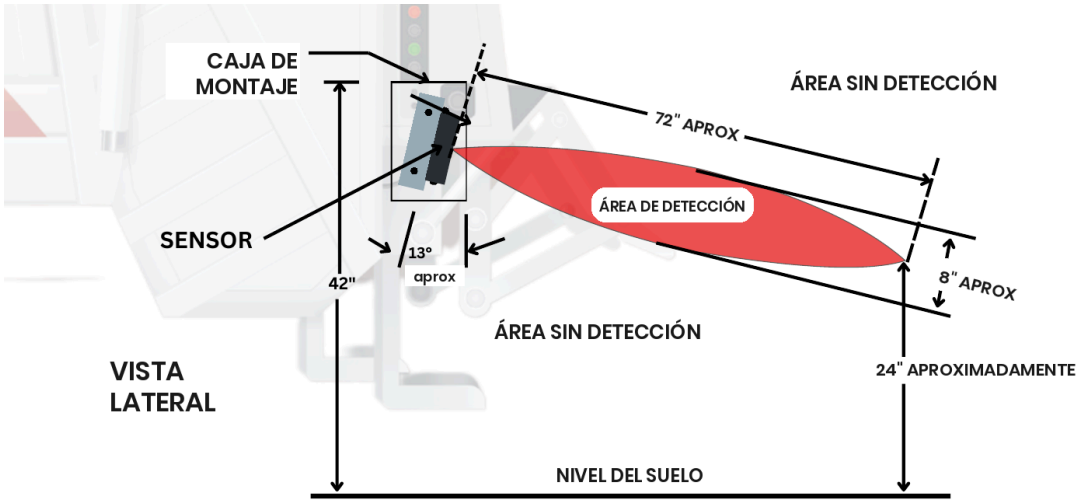
1. Utilice el hardware de montaje de sensores proporcionado para asegurar los sensores a la caja de montaje.
2. Mantenga flojo hasta que se complete el procedimiento de alineación. (Página 16.)
3. Pase los cables del sensor hasta la caja de conexiones. (Página 6.) Todos los sensores están conectados juntos en la caja de conexiones.

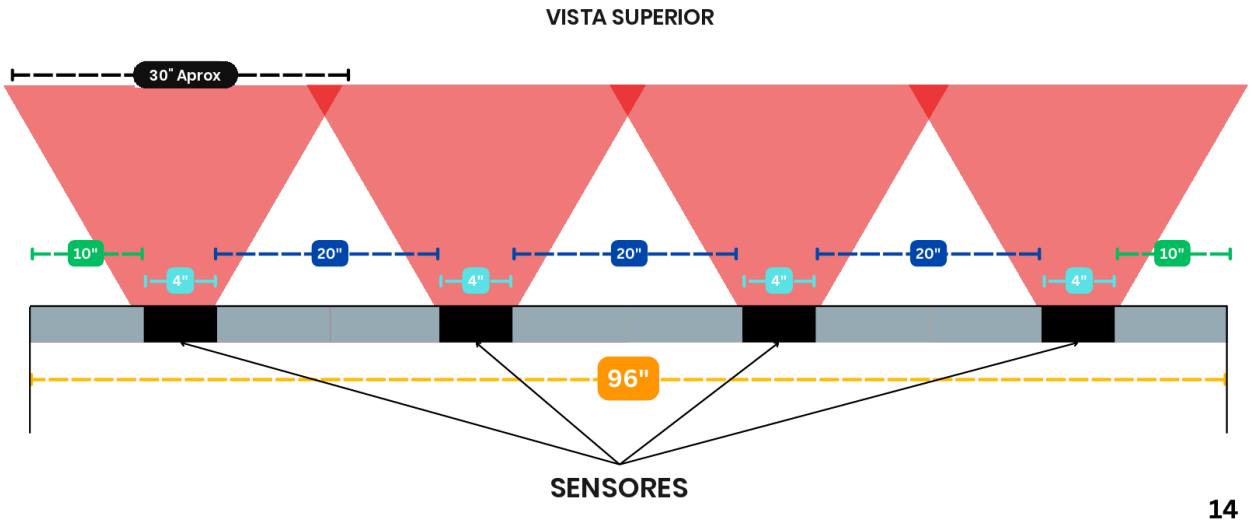
Posiciones de Montaje del Sensor

Consulte el diagrama a continuación para conocer las mejores posiciones de montaje de los sensores. Universal para acomodar varios tipos de vehículos.

Los sensores están inclinados para que se obtenga cobertura hasta 25 pulgadas del suelo. Elija el orificio de la caja de montaje que se alinee más cerca de las 25 pulgadas. El ángulo correcto se logra siguiendo las instrucciones de instalación.

Utilizando la herramienta de alineación de Global Sensor Systems (GSA150 — se vende por separado), incline los sensores como en la imagen de abajo. Consulte la página 16 para saber cómo usar la herramienta de alineación de sensores.





14

Herramienta de Alineación del Sensor — Cómo ajustar el sensor

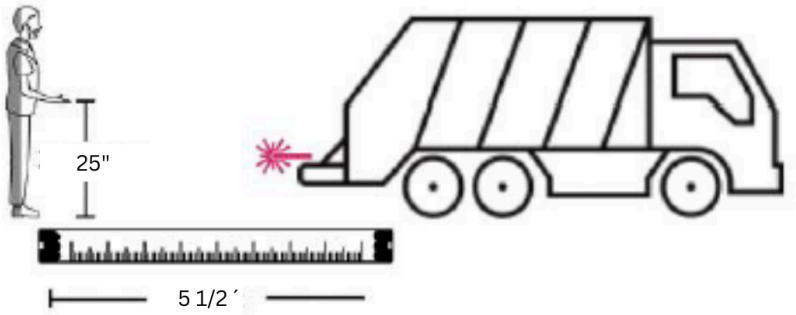
Lo que necesitará:

- Herramienta de alineación de Global
- Cinta métrica
- Llave de matraca para dado de 7/16
- 2 personas



Instrucciones

Mida 5 1/2 pies desde el sensor; una vez ahí, mida 25 pulgadas de altura.





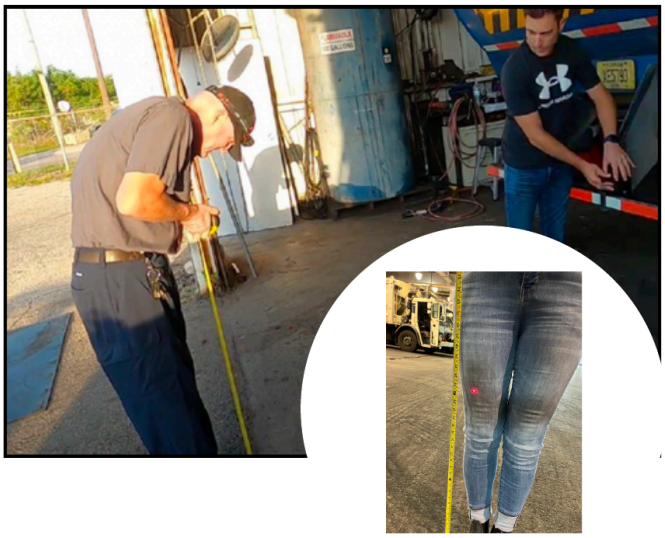
1. Coloque la cubierta metálica recta sobre el frente del sensor.



2. Gire la perilla para encender el láser.



3. Con una cinta métrica, mida 5 1/2 pies desde el sensor y permanezca ahí.



4. Una persona permanece en la marca de 5 1/2 pies mientras la otra ajusta el ángulo del sensor con la herramienta de alineación, de modo que el punto quede a 25 pulgadas.

5. Apriete los herrajes de montaje del sensor para fijarlo en la nueva posición. Asegúrese de que el punto permanezca en la marca de 25 pulgadas.

NO apriete en exceso. **NO** use taladros ni pistolas de impacto para apretar los pernos. Apretar los pernos en exceso dañará la carcasa del sensor.



Nota: Dependiendo de la ruta, es posible que sea necesario ajustar el sensor de vez en cuando para evitar que se active por materiales reflectantes como señales de tránsito o cambios en la inclinación del terreno. Recomendamos inclinar el sensor 1/4 de pulgada hacia arriba o 1/4 de pulgada hacia abajo para una cobertura precisa y una mejor experiencia general para el conductor.

Procedimiento de Prueba de Componentes

Prueba del Sensor

Desconecte el sensor del sistema y luego conecte una fuente de alimentación de 12V CC entre los cables amarillo (positivo) y marrón (negativo). Conecte un medidor (positivo del medidor al amarillo y negativo al verde) o una bombilla de 12V entre el cable verde y el amarillo. Cuando se detecte un objeto, la luz indicadora roja en el sensor y la luz de prueba deben encenderse o el medidor debe leer 12V. Cubra la ventana superior con cinta aislante negra, y la luz indicadora roja en el sensor y la luz de prueba deben apagarse o el medidor debe leer 0V. **Asegúrese de que el cable verde no se conecte al +12V en ningún momento durante la prueba.**

Prueba de la Válvula

Desconecte el sistema, luego conecte a tierra un lado de la válvula de freno (cualquiera de los cables) y aplique 12V CC al otro cable. Con aire en el tanque, los frenos deben activarse. Los frenos deben liberarse cuando se rompa la conexión. El freno debe funcionar normalmente cuando el voltaje no esté conectado. Escuche la válvula.

Caja de Control

1. Conecte el cable rojo al lado positivo de una fuente de alimentación de 12V CC y el cable negro al lado negativo.
2. Conecte el cable amarillo al positivo de la fuente. La lámpara verde «System On» (sistema encendido) debería iluminarse.



Parte trasera de la caja de control: conector DB-9 e interruptores «Reset» / «Fail».

Nota: Los interruptores «Reset» (reinicio) y «Fail» (falla) se encuentran en la parte trasera de la caja de control para reiniciarlos si es necesario.

Operación del Sistema

El sistema se enciende al colocar el encendido del vehículo en la posición «ON» y poner el vehículo en reversa. La luz verde «System On» (sistema encendido) en la caja de control en la cabina del vehículo se iluminará para indicar que el sistema está operando.

Cuando los sensores traseros montados detectan un objeto, la luz amarilla «Warning» (advertencia) en la caja de control de la cabina se iluminará y se escuchará un tono audible. Los frenos de aire del vehículo se aplicarán automáticamente por el sistema.

Si desea acercarse en reversa a un objeto, puede desactivar la función de frenado automático presionando el botón «Auto Brake OFF» (frenado automático desactivado) en la caja de control. Esta acción encenderá la luz roja «Auto Brake OFF» y activará un tono de alarma pulsante, indicando que los frenos del vehículo no se aplicarán automáticamente. Si el sensor detecta un objeto, la luz amarilla «Warning» se encenderá, acompañada de un tono audible continuo.

La iluminación de la luz «Reset» (reinicio) o «Fail» (falla) indica que uno de los interruptores en la parte trasera de la caja de control necesita ser reiniciado.



Caja de control Search Eye: indicadores «System On» / «Warning» / «Auto Brake Off» / «Reset» / «Fail» con botones «Auto Brake ON» / «OFF».

Nota: La luz verde «System On» debe iluminarse solo cuando el vehículo está en reversa. Si la luz se enciende al conducir hacia adelante, apague inmediatamente el camión y desconecte el sistema. Esto indica un posible problema de instalación y se debe inspeccionar el cableado.

Mantenimiento

El haz del sensor IR está buscando algo en lo que rebotar su luz.

- Una nube de polvo en un terreno polvoriento puede activar el sensor.
- En una nevada ligera, el sensor podría activarse.
- Cuando hay lluvia intensa, el sensor podría activarse.

En estos entornos y condiciones, el conductor puede necesitar usar el botón «OFF» en la Caja de Control. Siempre revise sus espejos y aplique la regla **GOAL (Get Out And Look — Salga y Mire)** cuando la situación lo requiera.

Esta es una industria sucia. Los sensores se ensuciarán. Mantenga las placas frontales del sensor limpias. Por cada capa de nieve, polvo, sal o escombros que cubra el sensor, disminuirá la zona de detección del sensor.

El operador es responsable de garantizar que los sensores estén en condiciones operativas. La inspección previa y posterior debe incluir:

VISUAL

- Busque la luz LED roja dentro de la cara del Sensor cuando el sensor se active. (Figura 1)
- Asegúrese de que la alineación del Sensor sea precisa — utilice un marcador de llantas para ayudar. (Figura 2)
- Cuando ponga el camión en reversa, debería ver una luz VERDE «System On» (sistema encendido) aparecer en la Caja de Control. Si no ve esa luz, no opere el camión. (Figura 3)

AUDIBLE

Pida a alguien en el camión que lo ponga en REVERSA y mantenga el pie en el freno. Una segunda persona en la parte trasera, caminando de una esquina del camión a la otra (ver Figura 4); activando cada sensor individual. Cuando se active un sensor, escuchará el «silbido» de los frenos y la válvula solenoide abriéndose.



FIGURA 1
Luz LED roja



FIGURA 2
Marca de alineación



FIGURA 3
Luz verde «System ON»

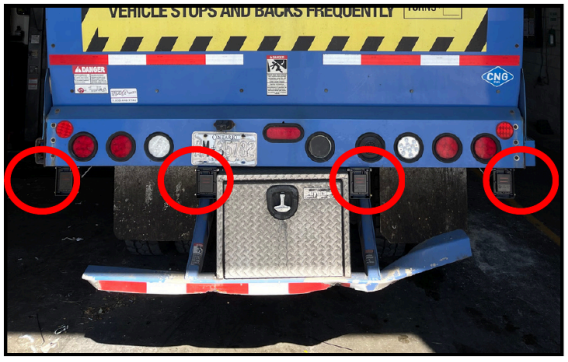


FIGURA 4
Verificación audible

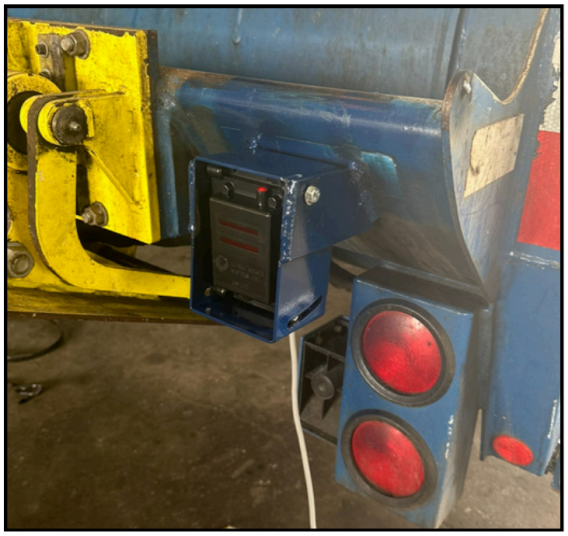
Instalaciones del Sensor

Ejemplos de cómo se han instalado los sensores en varios camiones.













Mejores Prácticas

1. Conexiones Seguras con Tubo Termocontráctil

Al hacer conexiones de cables, una buena práctica es usar **Conectores de Soldadura con Termo-Retráctil**. Estos son infalibles y sellan herméticamente para que no entre agua y comience la corrosión. Este video le mostrará cómo se hace: https://www.youtube.com/watch?v=unxEdyW8RP8

2. Situaciones que Requieren Soldadura

La soldadura puede ser necesaria en situaciones específicas, como cuando la altura del camión es demasiado alta, o si un kit de herramientas está colocado demasiado fuera del camión, activando el haz del sensor. Además, si el camión tiene una gran burbuja o protuberancia que afecta la colocación del sensor, la soldadura puede ayudar a posicionar el sensor más hacia afuera para un funcionamiento adecuado.









Garantía

Global Sensor Systems, Inc., Garantía Limitada del Fabricante de 2 Años

Global Sensor Systems, Inc. garantiza al propietario del producto incluido que el producto estará libre de defectos en materiales y mano de obra por un período de dos (2) años a partir de la fecha de envío, independientemente de la fecha de instalación por un representante de servicio autorizado. Si el producto no funciona como se describe, Global Sensor Systems, Inc., a su única y exclusiva discreción, podrá (a) reparar o reemplazar cualquier producto o componente defectuoso; o (b) aceptar la devolución del producto y reembolsar el dinero realmente pagado por el comprador original por el producto. La reparación o el reemplazo pueden realizarse con un producto o componentes nuevos o reacondicionados, a discreción exclusiva de Global Sensor Systems, Inc. Si el producto o un componente incorporado en él ya no está disponible, Global Sensor Systems, Inc. podrá, a su única y exclusiva discreción, reemplazar el producto con un producto similar de función similar. Este es su único y exclusivo recurso por incumplimiento de esta Garantía Limitada.

Cualquier producto que haya sido reparado o reemplazado bajo esta Garantía Limitada estará cubierto por los términos de esta Garantía Limitada durante el período más largo de (a) noventa (90) días desde la fecha de entrega del producto reparado o producto de reemplazo, o (b) el período de garantía restante. Global solo cubrirá hasta $4,000.00 en productos durante 2 años. Esta Garantía Limitada es transferible del comprador original a los propietarios subsiguientes, pero el período de garantía no se extenderá en duración ni se ampliará en cobertura por cualquier transferencia.

Para más información sobre nuestra garantía, por favor visite https://www.globalsensorsystems.com/refund-policy.

Aviso Legal

Global Sensor Systems Inc. (GSSI) y sus afiliados no garantizan ni prometen que el uso de nuestros sistemas evitará accidentes, colisiones u otros incidentes que involucren vehículos, objetos o personas. Los sistemas de GSSI no son un sustituto de prácticas de conducción responsable, incluyendo la observación cuidadosa, la toma de decisiones prudentes y el cumplimiento de todas las leyes de tráfico y regulaciones de seguridad vehicular. Nuestros productos no están destinados a reemplazar los espejos retrovisores ni ningún otro equipo requerido por la ley. Estos sistemas proporcionan un campo de visión limitado y no ofrecen una representación visual o sensorial completa de todo el entorno del vehículo. Es esencial usar siempre los espejos, verificar los puntos ciegos y comprobar físicamente que su vehículo pueda moverse de manera segura.

GSSI y sus afiliados no se responsabilizan por ningún daño, lesión o accidente que involucre vehículos equipados con productos de GSSI. El distribuidor, vendedor o GSSI no asume responsabilidad alguna por cualquier pérdida, lesión o daño — ya sea directo, indirecto, incidental o consecuente — derivado del uso o mal uso de nuestros productos. Esto incluye, pero no se limita a, daños a la propiedad, lesiones personales y pérdida de vidas.

GSSI y sus afiliados no son responsables por ninguna decisión, acción u omisión tomada por los usuarios que confíen en la funcionalidad de nuestros sistemas ni por cualquier demora, error o inexactitud en su rendimiento. Siempre use medidas de seguridad adecuadas y no dependa únicamente de los sistemas de GSSI para tomar decisiones de seguridad vehicular.

Lista de Verificación de Inspección

Controles Diarios

- [ ] Limpie la cara del Sensor.
- [ ] Verifique daños (grietas en el plástico, etc.).
- [ ] Confirmación visual de la luz del sensor cuando el camión esté en reversa, así como la luz de advertencia verde en la caja de control en la cabina.
- [ ] Revisión regular de la presión de los frenos.
- [ ] Asegúrese de la alineación correcta (marque la posición del perno para agilizar este paso).

Chequeos Mensuales

- [ ] Inspección completa de alineación con la herramienta de alineación y mediciones adecuadas.
- [ ] Verifique todas las conexiones de cables.
- [ ] Compruebe que todas las conexiones de cables estén recibiendo 12 Voltios:
  - [ ] Válvula solenoide
  - [ ] Caja de Control
  - [ ] Sensor

Agregue sus notas

Contáctenos

Dirección
6600 Goreway Dr. Unit D, Mississauga, ON L4V 1S6

Número Telefónico
(905) 507-0007

Correo Electrónico
sales@globalsensorsystems.com
customer.service@globalsensorsystems.com

Sitio Web
www.globalsensorsystems.com